

Соглашение EPIC:

Установленные процедуры проведения соревнований

(©Перевод выполнен С.В.Пульковым, R-5 и А.И.Малетиной, R-95. Оригинальный текст EPIC Agreement: Established procedures of iceboat competition и Race Management Agreement с сайта WWW.IDNIYRA.ORG)

УПРАВЛЕНИЕ ОФИЦИАЛЬНЫМИ ТЕХНИЧЕСКИМИ ХАРАКТЕРИСТИКАМИ, ЧЕРТЕЖАМИ БУЕРОВ КЛАССА DN И ОРГАНИЗАЦИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

Статья I - ОРГАНИЗАЦИОННАЯ СТРУКТУРА

Класс DN управляется двумя континентальными организациями: Международная Ассоциация буеров класса DN (далее - ИДНИРА) Северная Америка и ИДНИРА Европа. Изменения в ОФИЦИАЛЬНЫЕ СПЕЦИФИКАЦИИ И ЧЕРТЕЖИ БУЕРА DN, а также в СОГЛАШЕНИЕ об ОРГАНИЗАЦИИ СОРЕВНОВАНИЙ (далее-РМА) вносятся в соответствии с настоящим документом. Другие вопросы будут решаться на уровне ИДНИРА континентов. Структура управления и состав групп, управляющих континентами в ИДНИРА Северная Америка и ИДНИРА Европа определяется их регламентирующими документами.

Статья II - ОФИЦИАЛЬНЫЕ СПЕЦИФИКАЦИИ

Требования к буеру, парусу и оборудованию должны быть изложены в ОФИЦИАЛЬНЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ ХАРАКТЕРИСТИКАХ БУЕРА DN. DN - это недорогой буер, который можно построить в домашних условиях и который представляет собой единый дизайн. Предполагается, что изменения в ОФИЦИАЛЬНЫХ СПЕЦИФИКАЦИЯХ будут ограничены следующими целями: сделать буер более безопасным, свести к минимуму различия в ходовых качествах, связанные с дизайном и конструкцией буера, упростить или удешевить его постройку, сделать буер более долговечным и/или чтобы уточнить существующие технические характеристики.

Статья III - ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЧЕРТЕЖИ

ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЧЕРТЕЖИ БУЕРА DN являются одним из примеров того, как может быть построен буер DN. Их цель - продемонстрировать функции деталей и дать представление о технических характеристиках. Во всех случаях, когда возникает противоречие между ОФИЦИАЛЬНЫМИ СПЕЦИФИКАЦИЯМИ и ЧЕРТЕЖАМИ, ОФИЦИАЛЬНЫЕ СПЕЦИФИКАЦИИ имеют преимущественную силу. Изменения в ОФИЦИАЛЬНЫХ ЧЕРТЕЖАХ будут регулироваться таким же образом, как и в ОФИЦИАЛЬНЫХ СПЕЦИФИКАЦИЯХ.

Статья IV СОГЛАШЕНИЯ ОБ ОРГАНИЗАЦИИ СОРЕВНОВАНИЙ (РМА)

Соревнования будут проводиться в соответствии с РМА. Во всех случаях, когда возникает противоречие между РМА и руководящими документами Континентальных организаций, РМА имеет преимущественную силу. Изменения в РМА будут регулироваться таким же образом, как и ОФИЦИАЛЬНЫЕ СПЕЦИФИКАЦИИ.

Статья V – ЧЛЕНСТВО

Каждая Континентальная организация - ИДНИРА Северная Америка и ИДНИРА Европа - устанавливает критерии членства в Руководящих документах своих соответствующих организаций. Член любой Континентальной организации будет являться членом ИДНИРА. Членство в ИДНИРА дает участникам право участвовать в чемпионате мира по парусному спорту в DN (Золотой Кубок) и других континентальных соревнованиях, а также голосовать за все предлагаемые изменения в ОФИЦИАЛЬНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ, ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЧЕРТЕЖИ, соглашение EPIC и РМА.

Статья VI - ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМИТЕТ

Технический комитет (далее-ТК) класса DN должен состоять из шести членов, трое из которых избираются из Северной Америки и трое из Европы. Члены ТК должны избираться в соответствии с соответствующими континентальными Руководящими документами. Каждый год будет избираться по одному члену, поочередно на разных континентах.

Члены ИДНИРА из Северной Америки будут избираться в четные годы, а члены из Европы - в нечетные. Срок полномочий составляет шесть лет. Срок полномочий начнется 1 июля и истечет 30 июня соответствующего года. Каждый год ТК избирает из числа своих членов председателя, который будет исполнять свои обязанности до 30 июня следующего года. Для принятия всех решений ТК требуется большинство в 2/3 голосов всех членов. В случае отставки до истечения шести лет, соответствующая Рабочая группа избирает нового члена на оставшийся срок.

Председатель отчитывается перед Рабочей группой по всем рекомендациям Рабочей группы. Рабочая группа может инициировать изменения в ОФИЦИАЛЬНЫХ СПЕЦИФИКАЦИЯХ или ЧЕРТЕЖАХ, предложив новый состав комиссии.

Статья VIII - ПОДАЧА ПРЕДЛОЖЕНИЙ

Предложения по изменению ОФИЦИАЛЬНЫХ СПЕЦИФИКАЦИЙ или ОФИЦИАЛЬНЫХ ЧЕРТЕЖЕЙ могут подаваться как континентальной Руководящий группой (далее-КРГ), так и Техническим комитетом. Все представленные предложения должны быть составлены на языке спецификации, который указан в ОФИЦИАЛЬНЫХ СПЕЦИФИКАЦИЯХ. В руководящих документах соответствующего континента должен быть описан порядок представления предложений в КРГ.

Статья IX - ФОРМУЛИРОВКА ДЛЯ УТВЕРЖДЕНИЯ ПРЕДЛОЖЕНИЯ

Формулировки предложений по изменению ОФИЦИАЛЬНЫХ СПЕЦИФИКАЦИЙ или ОФИЦИАЛЬНЫХ ЧЕРТЕЖЕЙ будут рассмотрены Техническим комитетом. Технический комитет может предложить пересмотренную формулировку, если это необходимо, чтобы сделать предложение более ясным или разумным для толкования. ТК может работать непосредственно с автором предложения по предлагаемым изменениям. Все предложения будут представлены в ТК и КРГ до 31 мая. Окончательные формулировки предложений будут представлены в ТК и КРГ к 1 сентября. Секретарь ИДНИРА континента, представившего предложение, несет ответственность за публикацию окончательной редакции предложения. Все предложения будут представлены на английском языке, но могут быть переведены на другие языки для целей голосования.

Статья X - ГОЛОСОВАНИЕ

ИДНИРА отправит бюллетень для голосования членам ассоциации не позднее 1 октября. Все участники, имеющие действительное членство на 1 сентября и действующий адрес электронной почты в личном кабинете, будут иметь право голоса. Методом голосования будет электронный бюллетень или любой другой безопасный и надежный метод. Голосование будет закрыто через 21 день после подачи заявки. Выбранная система электронного голосования должна быть способна подтверждать результаты голосования. Члены ИДНИРА, являющиеся членами как североамериканских, так и европейских организаций, могут принять участие только в одном голосовании.

Предложение должно набрать не менее 2/3 голосов "ЗА", чтобы оно было принято. Любое предложение, которое не будет принято, не может быть повторно представлено в течение одного года.

Дата вступления в силу: Изменения в ОФИЦИАЛЬНЫХ СПЕЦИФИКАЦИЯХ или ОФИЦИАЛЬНЫХ ЧЕРТЕЖАХ вступают в силу 31 мая, если только обе Руководящие

группы не согласуют более раннюю дату вступления в силу и, если дата вступления в силу указана в предложении для голосования.

Статья XI - ТОЛКОВАНИЕ ОФИЦИАЛЬНЫХ СПЕЦИФИКАЦИЙ ИЛИ ЧЕРТЕЖЕЙ

При толковании любого не охваченного пункта следует учитывать предполагаемое значение и основные принципы сохранения DN в качестве единого конструкторского класса. Спецификации, какими бы полными они ни были, не могут предусмотреть все возможные ситуации, которые могут возникнуть. Если какой-либо пункт не охвачен, решение может быть получено от любой из КРГ через Технический центр. Технический центр по запросу любого члена или по указанию любого из КРГ предоставляет толкование ОФИЦИАЛЬНЫХ СПЕЦИФИКАЦИЙ. При толковании любого не охваченного пункта или формулировки с неясным значением Технический специалист должен учитывать предполагаемое значение спецификаций, которое заключается в поддержании класса DN в разумных пределах в качестве стандартного класса с единой конструкцией. Результаты должны быть опубликованы обеими КРГ. Такие толкования имеют преимущественную силу в качестве дополнений к ОФИЦИАЛЬНЫМ СПЕЦИФИКАЦИЯМ, если только они не будут отменены простым большинством членов. Должны быть выдвинуты предложения о проведении такого голосования.

Статья XII - СОБЛЮДЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКИХ УСЛОВИЙ

ОФИЦИАЛЬНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ должны соблюдаться двумя способами;

1. Путем подачи протеста любым участником, судьей или членом гоночного комитета на регатах чемпионата мира (Золотого кубка), чемпионата Европы или чемпионата Северной Америки против любой яхты, участвующей в соревнованиях; или,
2. Гоночным комитетом, проводящим обмер буера во время соревнования, описанной в КРГ, Международных правилах буерных гонок или Гоночной инструкции соревнования.

Статья XIII - АДМИНИСТРИРОВАНИЕ ДАННОГО ДОКУМЕНТА

Управление данным документом будет осуществляться совместно ИДНИРА Северная Америка и ИДНИРА Европа. Администрирование будет заключаться в публикации этого документа в интернете и проведении любых спецификаций класса DN. Голосование за выдвижение предложений и организацию соревнований, включая рассылку бюллетеней, подсчет заполненных бюллетеней, сообщение результатов и связанные с этим обязанности для своих соответствующих членов. Расходы на подготовку этого документа будут поровну распределены между двумя континентальными организациями.

Английский будет языком всех официальных коммуникаций и сообщений между Северной Америкой и Европой.

Статья XIV - ИЗМЕНЕНИЯ В ЭТОМ ДОКУМЕНТЕ

Любые изменения в этом документе будут внесены методом, описанным для внесения изменений в спецификации, за исключением того, что Техническому комитету не нужно пересматривать формулировки предложений по изменению этого документа.

Статья XV – ЮРИСДИКЦИЯ

В вопросах, касающихся ОФИЦИАЛЬНЫХ СПЕЦИФИКАЦИЙ, ОФИЦИАЛЬНЫХ ЧЕРТЕЖЕЙ и организации соревнований, настоящий документ, а также Соглашение об организации соревнований (РМА) имеют преимущественную силу перед руководящими документами Континентальных организаций в случае возникновения противоречий.

Соглашение об организации соревнований

(I) Общая информация

1. Целью Соглашения об организации соревнований (РМА) является установление международных стандартных процедур проведения соревнований в классе буеров DN.
2. Изменения в настоящем документе регулируются соглашением ЕРIS и могут быть инициированы любой организацией Континентальной Руководящей группы (КРГ).
3. МИРОВОЙ КОМАНДОР. Будет учреждена почетная должность Мировой командор. Мировой командор будет официальным представителем класса DN на чемпионатах мира (Золотой кубок) и связанных с ним континентальных соревнованиях. Мировой командор должен представлять континент, на котором проводится чемпионат мира (Золотой кубок). Мировой командор может назначить уполномоченного представителя.
4. Порядок определения стартовых (заявочных) взносов, сроков проведения, требований к оплате и страхованию, а также процедуры регистрации для всех соревнований класса DN определяются КРГ, принимающей соревнование.
5. Национальная принадлежность каждого члена ИДНИРА определяется национальными буквенными обозначениями: Австралия КА, Италия I, Австрия ОЕ, Латвия О, Беларусь В, Литва Т, Канада КС, Нидерланды Н, Чехия CZ, Норвегия N, Дания D, Польша Р, Эстония С, Россия R, Финляндия L, Швеция S, Франция F, Швейцария Z, Германия G, Великобритания К, Венгрия М, Соединенные Штаты Америки US, Китай СН.

Представители стран, не включенных в этот список, могут запросить присвоение соответствующего национального буквенного обозначения. ИДНИРА Европа несет ответственность за присвоение национальных буквенных обозначений континентам Европы, Азии, Африки и Антарктиды. В обязанности ИДНИРА Северная Америка входит присвоение национальных буквенных обозначений для континентов Северной и Южной Америки и Австралии.

6. Номера парусов будут присвоены в соответствии с континентальными руководящими документами.

(II) Соревнования класса DN

7. Общие правила проведения чемпионата мира (Золотой кубок), чемпионата Европы и чемпионата Северной Америки (далее - ЧМ, ЧЕ, ЧА):
 - а) В соревнованиях класса DN может принять участие любой участник, имеющий хорошую репутацию в ИДНИРА Северная Америка или ИДНИРА Европа.
 - б) Чемпионат мира в классе DN (Золотой кубок) проводится ежегодно; место проведения чередуется между континентами, даже если предыдущее мероприятие не проводилось.
 - в) Континентальная организация, принимающая чемпионат мира (Золотой кубок), выбирает регион или страну-организатора и даты проведения. Континентальная организация осуществляет управление соревнованием при содействии выбранного региона или страны в соответствии с настоящим Соглашением об организации соревнований (РМА).

- d) Соревнования ЧМ, ЧЕ, ЧА должны проводиться в течение определенной недели, начиная с субботы, когда проводится регистрация, и с воскресенья в качестве первого гоночного дня. Соревнование заканчивается в следующую субботу или раньше.
- e) ЧЕМПИОНАТ МИРА. В рамках чемпионата мира (Золотого кубка) для каждого флота будет запланировано по семь гонок, которые будут проводиться поочередно. Отмена гонок в одном флоте не повлияет на гонки в другом флоте. Соревнование в целом будет считаться завершенным, если Золотой флот проведет как минимум три гонки, независимо от количества гонок, проведенных другими флотами. Если соревнование будет завершено, призы будут вручены всем флотам, которые завершили одну или несколько гонок.
- f) Если ни одна из гонок не была завершена, первый день может быть перенесен. Если соревнование переносится, КРГ может возобновить соревнование. Если к закату третьего дня все участники завершат четыре гонки, соревнование считается завершенным. Если к закату четвертого дня не будет завершено минимальное количество гонок, гонки будут продолжены в оставшиеся дни. Соревнование отменяется, если минимальное количество гонок не было завершено к заходу солнца в субботу, или из-за погодных условий и/или ледовой обстановки Гоночный комитет прекращает гонки. В заключительный день необходимо приложить все усилия, чтобы завершить все первоначально запланированные гонки.
- g) Отмена гонок в одном флоте не влияет на гонки в другом флоте.

8. Особые правила для чемпионатов Европы и Северной Америки:

- a) Чемпионаты Европы и Северной Америки проводятся ежегодно на соответствующих континентах.
- b) Обязанность соответствующих КРГ выбрать регион/страну, и взаимодействовать с региональными властями, чтобы управлять ЧЕ и ЧА в соответствии с РМА и соответствующими континентальными законами.
- c) Даты. Континентальная организация, принимающая соревнование Чемпионата, которое не проводится вместе с чемпионатом мира (Золотым кубком), должна выбрать даты, не противоречащие чемпионату мира (Золотому кубку). Между соревнованиями должно быть не менее 13 дней. Дата начала соревнования, количество дней соревнования и количество гонок определяются руководящими документами принимающей Континентальной организации или Положением о соревновании и Гоночной инструкцией.
- d) Если соревнование проводится вместе с чемпионатом мира (Золотого кубка), то оно проводится в день или дни, оставшиеся после завершения чемпионата мира (Золотого кубка). Для каждого флота должно быть запланировано семь гонок, которые будут проводиться поочередно.
- e) Отмена гонок в одном флоте не влияет на гонки в другом флоте.
- f) Соревнование будет считаться завершенным, если Золотой флот чемпионата проведет как минимум три гонки, независимо от количества гонок, проведенных другими флотами. Если соревнование будет завершено, призы будут вручены всем флотам, которые завершили одну или более гонок.
- g) Участие в соревновании может принять любой участник, имеющий хорошую репутацию в ИДНИРА. Размер стартового (заявочного) взноса и даты

соревнования устанавливаются континентальной организацией, проводящей мероприятие.

(III) Процедуры проведения гонок

9. Регистрация участников

- a) Каждый рулевой должен зарегистрироваться в соответствии с руководящими документами принимающей Континентальной организации и Положением о соревновании.
- b) Все рулевые должны предъявить документы, подтверждающие страхование гражданской ответственности. Сумма страховки будет определена оргкомитетом соревнований или Положением о соревновании.
- c) После регистрации и определения состава участников Гоночный комитет проведет случайную жеребьевку стартовых позиций для первой гонки. В последующих гонках буера располагаются на линии старта в соответствии с их финишной позицией в предыдущей гонке.

10. Распределение участников по флотам

- a) Все зарегистрированные участники будут разделены на флота по мере необходимости. Количество участников в каждом флоте будет определено гоночным комитетом с одобрения большинства членов КРГ. Рекомендуемый максимальный размер флота - пятьдесят буеров на флот. Состав примерно одинакового размера желателен, но не обязателен. При определении размера флота в первую очередь учитывается безопасность всех участников.

- b) Разделение по флотам будет осуществляться на основе следующих критериев:

1. Золотой флот:

- Рулевые, занявшие первые 3 места в Серебряном флоте предыдущей континентальной регаты или более высокой категории.
- Рулевые, занявшие первые 12 мест в мини-квалификации Серебряного флота.
- Остальная часть этого флота будет состоять из рулевых с самым высоким рейтингом, которые зарегистрировались до истечения крайнего срока.

2. Серебряный флот:

- Рулевые, занявшие первые три места в Бронзовом флоте предыдущей континентальной регаты или более высокой категории.
- Рулевые, занявшие первые 12 мест в мини-квалификации Бронзового флота.
- Остальная часть этого флота будет состоять из рулевых с самым высоким рейтингом, которые зарегистрировались до истечения крайнего срока и не входят в более высокий флот.

3. Бронзовый флот:

- Рулевые, занявшие первые три места в алюминиевом флоте на

предыдущей континентальной или более высокой регате.

- Рулевые, занявшие первые 12 мест в мини-квалификации алюминиевого флота.
- Оставшаяся часть этого флота будет состоять из рулевых с самым высоким рейтингом, которые зарегистрировались до истечения крайнего срока и не входят в более высокий флот.

4. Алюминиевый флот:

- Все остальные рулевые.

11. Последовательность гонок

- а) Гонки проводятся в следующей последовательности: мини-квалификационные гонки, затем гонки, как указано в Гоночной инструкции соревнования.
- б) Задержки гонок, вызванные погодными или ледовыми условиями, могут потребовать внесения изменений в вышеуказанное расписание. Организационный комитет по согласованию с офицерами континентального класса, присутствующими на регате, имеет право вносить изменения, которые сочтет необходимыми для обеспечения безопасности или своевременного завершения соревнования. Это может включать в себя перенос на более поздний день, отмену гонок не золотых флотов, чтобы дать время для гонок золотых флотов, и другие соответствующие меры.

12. Мини-квалификационные гонки

- а) Первая гонка должна быть проведена для всех участников, не занявших призовых мест, и для участников алюминиевого флота. Эта гонка будет состоять как минимум из трех кругов, и первые 12 мест будут претендовать на Бронзовый флот. Остальные финишировавшие участники будут оценены следующим образом: 13-е место получит очки за 1-е место, 14-е место получит очки за 2-е место, 15-е место получит очки за 3-е место и так далее до конца списка финишировавших участников. Эта гонка будет засчитана как первая гонка алюминиевого флота.
- б) Гоночный комитет должен быть уведомлен о любом протесте с участием первых 12 финишировавших буеров в течение 10 минут после финиша последнего буера.
- в) Вторая гонка должна быть проведена для всех участников Бронзового флота, включая тех, кто только что прошел квалификацию в Бронзовый флот. Эта гонка начнется не ранее, чем через 20 минут после того, как 12-й буер финиширует на предыдущем этапе квалификации. Эта гонка будет состоять как минимум из трех кругов, и первые 12 мест получают право на участие в Серебряном флоте.
- д) Остальные финишировавшие участники будут оценены следующим образом: за 13-е место будут начислены очки за 1-е место, за 14-е место будут начислены очки за 2-е место, за 15-е место будут начислены очки за 3-е место и так далее до конца списка финишировавших участников. Гонка будет засчитана как первая гонка Бронзового флота.
- е) Третья гонка должна быть проведена для всех участников Серебряного флота, включая тех, кто только что прошел квалификацию в Серебряный флот. Эта гонка начнется не ранее, чем через 20 минут после того, как 12-й буер финиширует на предыдущем этапе квалификации. Эта гонка будет состоять как минимум из трех кругов, и первые 12 мест получают право на участие в Золотом

флоте. Остальные финишировавшие будут оценены следующим образом: за 13-е место будут начислены очки за 1-е место, за 14-е место будут начислены очки за 2-е место, за 15-е место будут начислены очки за 3-е место и так далее до конца из числа финишировавших участников. Эта гонка будет засчитана как первая гонка Серебряного флота.

- f) Первая гонка Золотого флота начнется не ранее, чем через 20 минут после того, как 12-й буер завершит предыдущую квалификацию. Гоночный комитет, с согласия членов Руководящего комитета, присутствующих на соревновании, может отменить мини-квалификационные гонки, если того требуют время или условия.

13. Подсчет очков

- a) По системе подсчета очков в гонках класса DN подсчет очков производится следующим образом: первое место - 1 очко; второе место - 2 очка; третье место - 3 очка; четвертое место - 4 очка; пятое место - 5 очков и т.д. Буер, набравший наименьшее количество очков выигрывает. За DNS, DNF, RET, DSQ и DNE начисляются очки, равные количеству буеров во флоте (после мини-квалификационных гонок) плюс одно очко.
- b) Ничья будет разорвана по следующему алгоритму: если два или более буера наберут равное количество очков, то выигрывает тот буер, который финишировал впереди другого в большем количестве гонок. Если ничья не будет разорвана, то буер, финишировавший раньше других буеров в последней гонке, выигрывает вничью. При необходимости для установления равенства результатов будет использован предпоследний заезд. Если ничья по-прежнему не разорвана, будет проведен сравнительный анализ результатов предыдущей гонки и так далее в обратном порядке. Если после сравнения всех гонок ничья не будет зафиксирована, то результаты будут объявлены равными. Примечание: Все гонки будут засчитаны как ничьи (включая гонки, исключенные как худший результат).
- c) Выбросы худших гонок из результатов: Если завершено менее пяти (5) гонок, то результат буера будет равен сумме его очков, полученных во всех гонках. Когда будет завершено от пяти (5) до одиннадцати (11) гонок, результат буера будет равен сумме его очков, исключая худший результат, за исключением того, что DNE (дисквалификация, но не подлежащая исключению) не может быть исключен. По завершении двенадцати (12) или более гонок результат буера будет равен сумме его очков, за исключением двух худших результатов, за исключением того, что DNE (дисквалификация, но не подлежащая исключению) не может быть исключен.
- d) Определения: Следующие определения применимы к подсчету очков соревнования:
- DNS (не стартовал): участник, который не стартовал в гонке.
 - DNF (не финишировал): участник, который стартовал в гонке, но не финишировал.
 - DSQ (дисквалифицированный): участник, дисквалифицированный гоночным комитетом и/или протестным комитетом.
 - DNE (дисквалификация, но не подлежащая исключению): участник, дисквалифицированный гоночным комитетом или протестным комитетом, при этом такая дисквалификация не может быть исключена из результатов, как худший результат.

- RET (снят с соревнований после финиша): участник, который стартовал и финишировал в гонке, но уведомил судейскую коллегию о том, что он/она сойдет с дистанции вместо того, чтобы быть засчитанным на своем финишном месте. Результаты других яхт должны быть скорректированы соответствующим образом.

14. Рейтинг флота DN

Континентальные секретари должны вести рейтинг флота. Этот рейтинг должен обновляться ежегодно и публиковаться до 15 октября с использованием результатов двух предыдущих чемпионатов мира (Золотой кубок), чемпионатов Северной Америки и чемпионатов Европы. Этот рейтинг должен включать наименьшие очки из следующих:

- Лучшее место в Золотом флоте на двух предыдущих ЧМ, ЧА, ЧЕ.
- 22 очка плюс лучшее место в Серебряном флоте на двух предыдущих ЧМ, ЧА, ЧЕ
- 40 очков плюс лучшее место в Бронзовом флоте на двух предыдущих ЧМ, ЧА, ЧЕ
- 58 очков плюс лучшее место в алюминиевом флоте на двух предыдущих ЧМ, ЧА, ЧЕ. В случае равного количества рейтинговых очков более чем у одного участника, рейтинг, основанный на последнем соревновании, будет считаться более высоким.

Все изменения должны быть представлены соответствующему континентальному секретарю до 15 ноября. Список обновляется и вступает в силу 1 декабря.

15. Переходящие кубки и призы

Описание переходящих кубков приведено в ежегоднике ИДНИРА. Они должны быть возвращены Ассоциации во время или до начала следующего соревнования. Приз лучшему юниору чемпионата мира (Золотого кубка) присуждается лучшему участнику-юниору, которому на день регистрации не исполнилось 25 лет. Призы соревнования будут вручены первым десяти участникам в итоговом зачете соревнования с одним флотом, а в соревновании с разделением по флотам - первым десяти участникам в каждом из флотов.

16. На парусах не должно размещаться никакой рекламной информации, кроме стандартных логотипов изготовителя парусов. Эти логотипы должны соответствовать следующему критерию: на каждой стороне паруса может быть нанесен один логотип изготовителя парусов. Логотип должен находиться на расстоянии ~16 дюймов (406 мм) от галсового угла. Может быть нанесено один или два логотипа изготовителя. Все логотипы должны быть меньше, чем 6*6 дюймов (~152*152 мм). Это требование будет действовать с 7:00 утра первого дня проведения любых официальных мероприятий в рамках соревнования до окончания церемонии награждения участников этого соревнования.

17. ИДНИРА является ассоциацией любительских гонок. ИДНИРА управляется волонтерами и является финансово самостоятельной организацией. Чтобы сохранить этот характер, класс DN и его участники не должны участвовать в коммерческой рекламе на мероприятиях класса DN, однако ИДНИРА признает, что многие из коммерческих производителей оборудования DN также занимаются парусным спортом в классе DN и продают снаряжение на мероприятиях. Класс DN отражает важность поставщиков парусной продукции DN. Взаимоотношения между ИДНИРА и поставщиками парусной продукции DN могут включать в себя: розыгрыш призов, рекламу продуктов, связанных с DN, и списки поставщиков в публикациях класса DN, а также другие аналогичные мероприятия в соответствии с характером класса DN. КРГ может разрешить спонсорство на соревнованиях класса DN, при условии, что указанное спонсорство принесет пользу.

(IV) Гоночные правила

18. Международные правила буерных гонок дополняются следующими правилами ИДНИРА:

- A. В любое время, когда буер с поднятым парусом оставлен буеристом, должен надлежащим образом использоваться стояночный тормоз. Неисполнение этого правила может являться для дисквалификации участника в регате, если это обстоятельство привело к ущербу или несчастному случаю. По такому инциденту Гоночный комитет должен принять действия, которые сочтёт необходимыми.
- B. Во время нахождения на льду участник должен быть в шлеме, обеспечивающем необходимую защиту. Шлем, как минимум, должен иметь жесткую и прочную внешнюю поверхность и поглощающее энергию удара мягкое внутреннее покрытие. Шлем должен закрывать $\frac{3}{4}$ поверхности головы и закрывать область ушей. Этот минимум требований должен обеспечивать адекватную защиту в любых обстоятельствах, связанных со спортом.
- C. Длина дистанции гонки должна, как минимум, составлять 4 мили (6.4 км).
- D. Контрольное время прохождения круга дистанции должно рассчитываться исходя из минимальной средней скорости 6,5 минут на милю (если расстояние 1 миля или 1,6 км между знаками, то 13 минут на круг).
- E. Никакие старты гонок не могут быть даны позже, чем 30 минут до захода солнца.
- F. Официальное время захода солнца доводится до сведения участников при их регистрации.
- G. На протяжении всего соревнования должно использоваться одно и то же оборудование (за исключением коньков и парусов), за исключением предметов, признанных неразрешенными в ходе одной гонки, или оборудования, признанного гоночным комитетом поврежденным и непригодным для использования.
- H. Старт следующей гонки для буеров, участвовавших в прошедшей гонке, не может быть дан ранее 15-ти минут после финиша последнего буера в этой гонке.
- I. Участниками не должно применяться никакое электронное оборудование, за исключением устройств для отсчёта времени.
- J. Первым считается буер, финишировавший после прохождения предписанного количества кругов. Любой следующий буер считается финишировавшим в гонке, когда он пересекает финишную линию после первого буера. В любой гонке, буер должен получать больше очков, чем буер, прошедший меньшее количество кругов. Любой буер, не финишировавший в пределах 20-ти минут после времени финиша первого буера, будет засчитан в соответствии с его финишем на предыдущем круге (если ни один круг не был пройден, ей будет засчитан DNF).
- K. Континентальная руководящая группа принимающего континента может вносить дополнительные изменения в правила гонок. Любые изменения должны быть опубликованы в Гоночной инструкции и схеме дистанции, если это применимо.

19. Описание дистанции гонок

- а) на всех соревнованиях в классе DN должны применяться типы дистанций описанных в Международных правилах буерных гонок РЕКОМЕНДУЕМАЯ ДИСТАНЦИЯ или ЛИНЕЙНАЯ ДИСТАНЦИЯ. Схема дистанции должна быть включена в Гоночную инструкцию.

- b) какие-либо изменения в конфигурацию дистанции для чемпионатов класса DN должно быть одобрено проводящей организацией, после уведомления КРГ и предоставления 30 дней для их замечаний.

(V) Процедура подачи протеста, апелляции

- a) Любой протест должен рассматриваться в соответствии с Частью V Международных правил буерных гонок «Протесты, дисквалификации, апелляции» и «Приложением 5. Процедура рассмотрения протеста»
- b) Процедура подачи протеста на мини-квалификационные заезды.

Гоночный комитет должен быть уведомлен о любом протесте с участием первых 12 финишировавших участников в течение 10 минут после финиша последнего буера. Гоночный комитет уведомит опротестованный буер как можно скорее, и протест должен быть рассмотрен на льду перед стартом следующей гонки. Необходимо подать сокращенную форму протеста, в которой должны быть указаны, как минимум, номера буеров участников инцидента и схема нарушения. Эти протесты должны быть заслушаны тремя судьями или участниками из другого флота в ускоренном порядке процедуры. У протестующего и опротестованного будет по 3 минуты на то, чтобы описать ситуацию, и каждый из них может вызвать по одному свидетелю, у которого будет до 2 минут на то, чтобы описать ситуацию. Протестовый комитет незамедлительно должен принять решение. В соответствии с правилом V.D.2.a, обжаловать эти ускоренные протесты нельзя.

Все остальные протесты на мини-квалификациях должны проводиться в соответствии со стандартной процедурой Правил, за следующим исключением: если ускоренный протест с участием первых 12 финишировавших приводит к дисквалификации, а 13-й участник (или участник, занявший более низкое место) получает право на повышение места и также участвует в протесте, этот протест также должен быть подан с использованием ускоренных процедур, за исключением того, что он не должен информировать гоночный комитет в течение 10 минут после последнего финишировавшего участника, это не является основанием для отказа в протесте.