

Серия регат в г. Волжский

ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ Акватория Волгоградского водохранилища

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Серия регат включает три соревнования:

- Кубок Европейских флотов в классе буер «DN»;
- Чемпионат России в классе буер «DN»;
- Межрегиональное соревнование «Золотой конёк» в классе буер «DN».

Данная Гоночная Инструкция применяется на всех этих соревнованиях.

2. ПРАВИЛА СОРЕВНОВАНИЙ

Соревнования проводятся по Международным правилам буерных соревнований, утвержденным Международной гоночной ассоциацией буеров класса «DN» (IDNIYRA), конституции IDNIYRA, правилам постройки и обмера буеров класса «DN», Положениями о соревнованиях и настоящей гоночной инструкцией. В случае противоречий между пунктами Положения и ГИ, ГИ имеет приоритет. Настоящая ГИ может быть изменена Распоряжением ГК, которое будет опубликовано на доске официальных объявлений не менее, чем за два часа до его вступления в силу, либо на собрании рулевых.

3. ИЗВЕЩЕНИЯ ГОНОЧНОГО КОМИТЕТА

Извещения Гоночного Комитета (ГК), информация о зоне гонок, схема дистанции, стартовые позиции, изменения в расписании и порядке стартов и другая необходимая информация будет вывешиваться на доске официальных объявлений на месте базирования флота и на льду в зоне ожидания.

Устные извещения и указания ГК, произведенные на льду непосредственно перед гонкой, имеют приоритет перед всеми иными более ранними извещениями и указаниями.

4. ЗОНА ГОНОК

Гонки проводятся на льду Волгоградского водохранилища.

5. РАСПИСАНИЕ ГОНОК И ПОРЯДОК СТАРТОВ

03.02.2023 11:00 – Открытие соревнований, брифинг участников

12:30 – Старт первой гонки гоночного дня

Старт последней гонки дня будет дан не позднее чем за 30 минут до заката солнца.

04.02.2023 11:00 – Брифинг участников на льду

12:00 – Старт первой гонки гоночного дня

Старт последней гонки дня будет дан не позднее чем за 30 минут до заката солнца.

05.02.2023 10:00 – Брифинг участников на льду

11:00 – Старт первой гонки гоночного дня

Старт последней гонки дня не может быть после 14.00.

Время указано местное и может быть изменено ГК. Если изменяется время старта первой гонки следующего дня, то информация о новом времени старта будет размещена на доске официальных объявлений не позднее 20:00 предыдущего дня.

В день может быть проведено не более пяти гонок.

Участники будут приглашаться на стартовую линию Гоночным Комитетом.

6. ЗНАКИ

Знаками будут треугольные марки оранжевого цвета, долимарками будут флаги жёлтого цвета. Подветренная и наветренная марки имеют долимарки. Долимарка является частью знака. Прохождение между подветренной (наветренной) маркой и долимаркой **ЗАПРЕЩЕНО**. За нарушение этого правила, спортсмен будет дисквалифицирован на гонку Гоночным Комитетом без рассмотрения.

7. СТАРТОВАЯ ЛИНИЯ, ПОЗИЦИЯ БУЕРА НА СТАРТЕ

Стартовая линия будет отмечена красным флагом в центре, жёлтыми флагами по концам стартовой линии. Вдоль линии натягивается трос со стартовыми номерами. Перед стартом гонки буер располагается таким образом, чтобы подветренный конёк находился рядом с соответствующим номером. После финиша гонки, для прохода в зону ожидания, буера обязаны обходить стартовую линию, огибая ее концы.

8. СТАРТОВЫЕ И ФИНИШНЫЕ СИГНАЛЫ

«Подготовительный» – поднятие руки с красным флагом судьёй-стартёром, занявшим позицию в зоне подветренного знака. «Старт» – быстрое опускание стартёром руки с флагом (может сопровождаться звуковым сигналом). В случае откладывания старта после сигнала «Подготовительный», судья-стартер медленно опустит руку с флагом.

Финиш первого буера будет обозначен поднятием синего флага на финише Гоночным Комитетом. После финиша гонки каждый буер обязан покинуть зону гонок. Первый буер финиширует после того, как он прошел установленное количество кругов. После финиша лидера все остальные буера должны пройти через финишную линию и покинуть зону гонки независимо от количества пройденных ими кругов. Буер, прошедший большее количество кругов, получает более высокое место в гонке по сравнению с буерами, прошедшими их меньшее количество.

9. ЛИМИТ ВРЕМЕНИ

Лимит времени прохождения круга рассчитывается, исходя из времени 8 минут на круг, если расстояние между знаками дистанции 1 км.

Буер, который не финишировал в пределах 10-ти минут после финиша лидера, получает место в гонке в соответствии с его позицией на подветренном знаке предыдущего круга. Буер, не закончивший ни одного круга, отмечается на финише как DNF.

10. ПРЕКРАЩЕНИЕ ГОНКИ

При прекращении гонки в зоне подветренного знака будет производиться отмашка чёрным флагом и подаваться звуковые сигналы свистком.

11. ЗОНА БЕЗОПАСНОСТИ

Зона безопасности – прямоугольная зона, в 20-ти метрах с подветра от стартовой линии. Хожение под парусом в зоне безопасности запрещено и будет наказываться дисквалификацией ГК без рассмотрения.

12. ПРОТЕСТЫ

О своём намерении протестовать участник должен заявить представителю ГК как можно скорее после своего финиша. Письменный протест должен быть подан в протестовый комитет (ПК) не позднее 2-х часов после окончания последней гонки дня. Бланки протеста могут быть получены у секретаря либо в офисе регаты. Информация о поданных протестах, времени и месте разбора и принятых по ним решениях вывешивается на доске официальных объявлений.

13. ПОДВЕДЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

Соревнования считаются состоявшимися при проведении 3-х гонок. При проведении менее 5 гонок, очки участника в серии будут равны сумме очков, набранных во всех гонках. При

проведении от 5 до 10 гонок, очки участника в серии будут равны сумме очков, набранных им в гонках, без одного худшего результата.

14. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Каждый спортсмен соревнований должен во время гонки надевать и правильно на голове застегивать защитный шлем. Отсутствие шлема на участнике во время гонки есть основание для протеста и дисквалификации (DSQ).

Участники принимают участие в соревновании на свой страх и риск.

Гоночный комитет не принимает на себя ответственность за возможный ущерб здоровью или имуществу участников на соревнованиях или в связи с ними.

Схема дистанции прилагается.

Гл. судья соревнований



А. Сурков