ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

«Кубок озера Сестрорецкий разлив 2023» в классе «Буер DN»

28.01.2023-29.01.2023 на акватории озера Сестрорецкий разлив

1. ПРАВИЛА СОРЕВНОВАНИЙ

Соревнования проводятся по Международным правилам буерных соревнований, утвержденным Международной гоночной ассоциацией буеров класса «DN» (IDNIYRA), конституции IDNIYRA, правилам постройки и обмера буеров класса «DN, положением о соревновании и настоящей гоночной инструкцией.

Настоящая гоночная инструкция (ГИ) может быть изменена Распоряжением Гоночного комитета (ГК) на собрании рулевых. Такие изменения, по возможности, будут опубликованы на доске объявлений в зоне старта, если изменения сделаны на льду. Устные распоряжения ГК, сделанные на льду, имеют преимущество.

2. ИЗВЕЩЕНИЯ ГОНОЧНОГО КОМИТЕТА

Извещения Гоночного Комитета (ГК), информация о зоне гонок, схема дистанции, стартовые позиции, изменения в расписании и порядке стартов и другая необходимая информация будет вывешиваться на доске официальных объявлений на месте базирования флота и на льду в зоне ожидания. Офис регаты будет находиться рядом со стоянкой буеров. С координатами указанными в п.3.

Устные извещения и указания ГК, произведенные на льду непосредственно перед гонкой, имеют приоритет перед всеми иными более ранними извещениями и указаниями.

3. ЗОНА ГОНОК

Гонки проводятся на акватории озера Сестрорецкий разлив**.**

РАСПИСАНИЕ ГОНОК И ПОРЯДОК СТАРТОВ

28 января 2023 (суббота)

Регистрация с 10:00 до 10:30 на месте стоянки буеров

11:00 – Церемония открытия соревнования, собрание участников;

12:00 – Старт первой гонки гоночного дня;

Старт последней гонки дня будет дан не позднее чем за 60 минут до заката солнца.

29 января 2023 (воскресенье):

11:30 – Старт первой гонки гоночного дня;

Старт последней гонки дня будет дан не позднее чем за 60 минут до заката солнца.

16:00 – Награждение победителей, церемония закрытия соревнования.

30 января 2023 (понедельник)

День отъезда участников соревнований.

Оргкомитет оставляет за собой право в целях безопасности и/или полноценного технического проведения соревнований вносить изменения в программу.

Время указано местное и может быть изменено ГК. Если изменяется время старта первой гонки следующего дня, то информация о новом времени старта будет размещена на доске официальных объявлений не позднее 16:00 предыдущего дня и.

Старты всех последующих гонок дня будут даны, как можно скорее после окончания предыдущих гонок. Флот будет приглашаться на стартовую линию Гоночным Комитетом.

В день может быть проведено не более пяти гонок.

4. ЗНАКИ

Знаками будут треугольные марки красного цвета, долимарками будут красного цвета конуса безопасности и меньшего размера.

Подветренная и наветренная марки имеют долимарки. Долимарка является частью знака.

Прохождение между подветренной (наветренной) маркой и долимаркой ЗАПРЕЩЕНО. За нарушение этого правила спортсмен будет дисквалифицирован на гонку Гоночным Комитетом без рассмотрения.

5. СТАРТОВАЯ ЛИНИЯ, ПОЗИЦИЯ БУЕРА НА СТАРТЕ

Стартовая линия будет отмечена красными флагами. Линия будет размечаться тросом, растянутым между её концами или металлическими уголками с нанесенными номерами. Перед стартом гонки буер располагается снаветра от стартового троса таким образом, чтобы его подветренный конёк находился напротив флажка (уголка) с соответствующим номером. Наезд на стартовый трос ЗАПРЕЩАЕТСЯ и будет наказываться дисквалификацией ГК без рассмотрения. После финиша гонки для прохода в зону ожидания буера обязаны обходить стартовую линию, огибая ее концы.

6. СТАРТОВЫЕ И ФИНИШНЫЕ СИГНАЛЫ

6.1. «Подготовительный» – поднятие руки с флагом судьёй-стартёром, занявшим позицию в зоне подветренного знака. «Старт» – резкое опускание стартёром руки с флагом (может сопровождаться звуковым сигналом). В случае откладывания старта после сигнала «Подготовительный», судья-стартер медленно опустит руку с флагом.

6.2. Финиш первого буера будет обозначен поднятием флага N на финише Гоночным Комитетом. После финиша гонки каждый буер обязан покинуть зону гонок. Первый буер финиширует после того, как он прошел установленное количество кругов. После финиша лидера все остальные буера должны пройти через финишную линию и покинуть зону гонки независимо от количества пройденных ими кругов. Буер, прошедший большее количество кругов, получает более высокое место в гонке по сравнению с буерами, прошедшими их меньшее количество.

7. ЛИМИТ ВРЕМЕНИ

Для класса DN лимит времени прохождения круга рассчитывается, исходя из времени 8 мин. на круг, если расстояние между знаками дистанции 1 км.

Буер, который не финишировал в пределах 10-ти минут после финиша лидера, получает место в гонке в соответствии с его позицией на подветренном знаке предыдущего круга.

Буер, не закончивший ни одного круга, отмечается на финише как DNF.

8. ПРЕКРАЩЕНИЕ ГОНКИ

При прекращении гонки в зоне подветренного знака будет поднят черный флаг.

9. ЗОНА БЕЗОПАСНОСТИ

Зона безопасности – прямоугольная зона, отмеченная красного цвета конусами, с подветра от стартовой линии.

Хождение под парусом в зоне безопасности, а также выше стартовой линии, когда флот выстраивается на старт, ЗАПРЕЩЕНО и будет наказываться дисквалификацией ГК без рассмотрения.

10. ПРОТЕСТЫ

О своём намерении протестовать участник должен заявить представителю ГК как можно скорее после своего финиша. Письменный протест должен быть подан в протестовый комитет (ПК) не позднее 90 минут после окончания последней гонки дня. Бланки протеста могут быть получены у секретаря, либо в офисе регаты. Информация о поданных протестах, времени и месте разбора и принятых по ним решениях вывешивается на доске официальных объявлений.

11. ПОДВЕДЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

При проведении от 5 до 9 гонок, очки буера в серии будут равны сумме очков, набранных им в гонках, без одного худшего результата. При проведении 10 гонок, очки буера в серии будут равны сумме очков, набранных им в гонках, без двух худших результатов.

Если спортсмен, тренер или лицо персонала спортсмена пытается обсуждать результаты гонок с судьями во время гонки, он может быть дисквалифицирован на всю регату.

12. СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ

Стояночный тормоз, обеспечивающий надежную фиксацию буера, должен быть всегда готов к немедленному использованию. Буер, оставленный без присмотра, должен быть установлен на стояночный тормоз. За нарушение этого правила, при непроизвольном перемещении буера в зоне ожидания, спортсмен будет дисквалифицирован без рассмотрения в гонке, предшествующей такому решению.

13. СРЕДСТВА ДВИЖЕНИЯ

13.1. Буер может продвигаться по дистанции только силой воздействия ветра на его парус.

Однако, экипаж без посторонней помощи (за исключением случаев, когда физическое состояние экипажа не позволяют ему обойтись без посторонней помощи и это разрешено Гоночным комитетом) может толканием разгонять буер, чтобы покинуть стартовую линию, или, чтобы вернуть буер на ход для дальнейшего движения под воздействием ветра. Это, в частности, но не только, обозначает, что толкать буер вокруг знаков (для огибания знаков) или через финишную линию (чтобы финишировать), запрещено. Гоночный комитет будет пристально следить за тем, чтобы любое толкание буера соответствовало этому правилу и настоящим ветровым условиям на дистанции. Другие случаи движения буера толканием могут явиться поводом для дисквалификации.

13.2. Движение буера толканием, когда он идет курсом более 90º к истинному ветру или курсом, выше, чем нормальный курс к ветру, когда буер идет в лавировку (45º ±5º), ЗАПРЕЩЕНО во время гонки. Предполагается, что направление ветра всегда параллельно воображаемой линии между наветренным и подветренным знаками. Нарушение пункта 13 ГИ будет являться поводом для дисквалификации. Для ясности смотрите схему в Приложении А к ГИ.

14. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

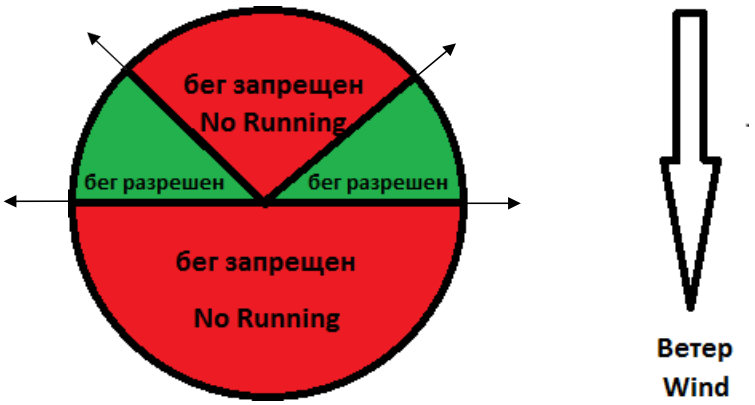
14.1 Каждый спортсмен соревнований должен во время гонки надевать и правильно на голове застегивать защитный шлем. Отсутствие шлема на участнике во время гонки есть основание для протеста и дисквалификации.

14. 2 Участники принимают участие в соревновании на свой страх и риск.

14.3 Гоночный комитет не принимает на себя ответственность за возможный ущерб здоровью или имуществу участников на соревнованиях или в связи с ними.

15. СТАРТОВЫЕ ВЗНОСЫ

15.1 Стартовые взнос - 2000 рублей, для юниоров и пенсионеров - 1000 рублей.

15.2 **При оплате Раннего стартового взноса <u>до 26 января 2023</u> гонщик получает скидку 50 % !!!**

Приложение А